



XBIKE **XB3**



Manual de usuario

Lea

Detalladamente este manual de instrucciones antes de manejar este dispositivo Lanix®. Un mal uso de este equipo podría ser causante de la anulación de la garantía.

La información contenida en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso y no representa compromiso alguno por parte de Lanix de America, S.A. de C.V. Es ilegal la reproducción total o parcial del presente manual sin el debido consentimiento escrito de Lanix de America, S.A. de C.V.

No utilice su XBIKE XB3 antes de leer este Manual. Asegúrese de seguir las recomendaciones de este manual con el fin de hacer que su XBIKE XB3 se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

SEGURIDAD

Siempre utiliza un casco, llévalo abrochado y ajustado. El casco reduce significativamente la tasa de lesiones en la cabeza.

Utiliza la indumentaria adecuada. Calza zapatos cerrados y evita las chanclas o tacones. En ambientes de poca luz, usa prendas reflectantes.

Tu nueva bicicleta eléctrica incorpora muchas características y funciones que nunca antes se habían incorporado en una bicicleta. Lee este manual a fondo para entender cómo esas características mejoran tu viaje y seguridad al conducir.

Conduce Dentro de Tus Límites. Ve despacio hasta que estés familiarizado con las condiciones de conducción que encuentres. Ten especial cuidado en condiciones húmedas, ya que la tracción puede reducirse considerablemente y los frenos pueden volverse menos efectivos. Nunca conduzcas más rápido de lo que las condiciones permitan o más allá de tus habilidades para conducir. Recuerda que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente tu capacidad de tomar buenas decisiones y de mantener la seguridad.

Mantén la presión de aire de las llantas según la recomendación de este Manual. (ver pág. 25). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la bicicleta al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además, aumenta el consumo de energía si la presión es baja.

Usa siempre las direccionales, stop y luz frontal para indicar a otros conductores cuál será su próxima dirección.

Antes de girar o atravesar un cruce, mira a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.

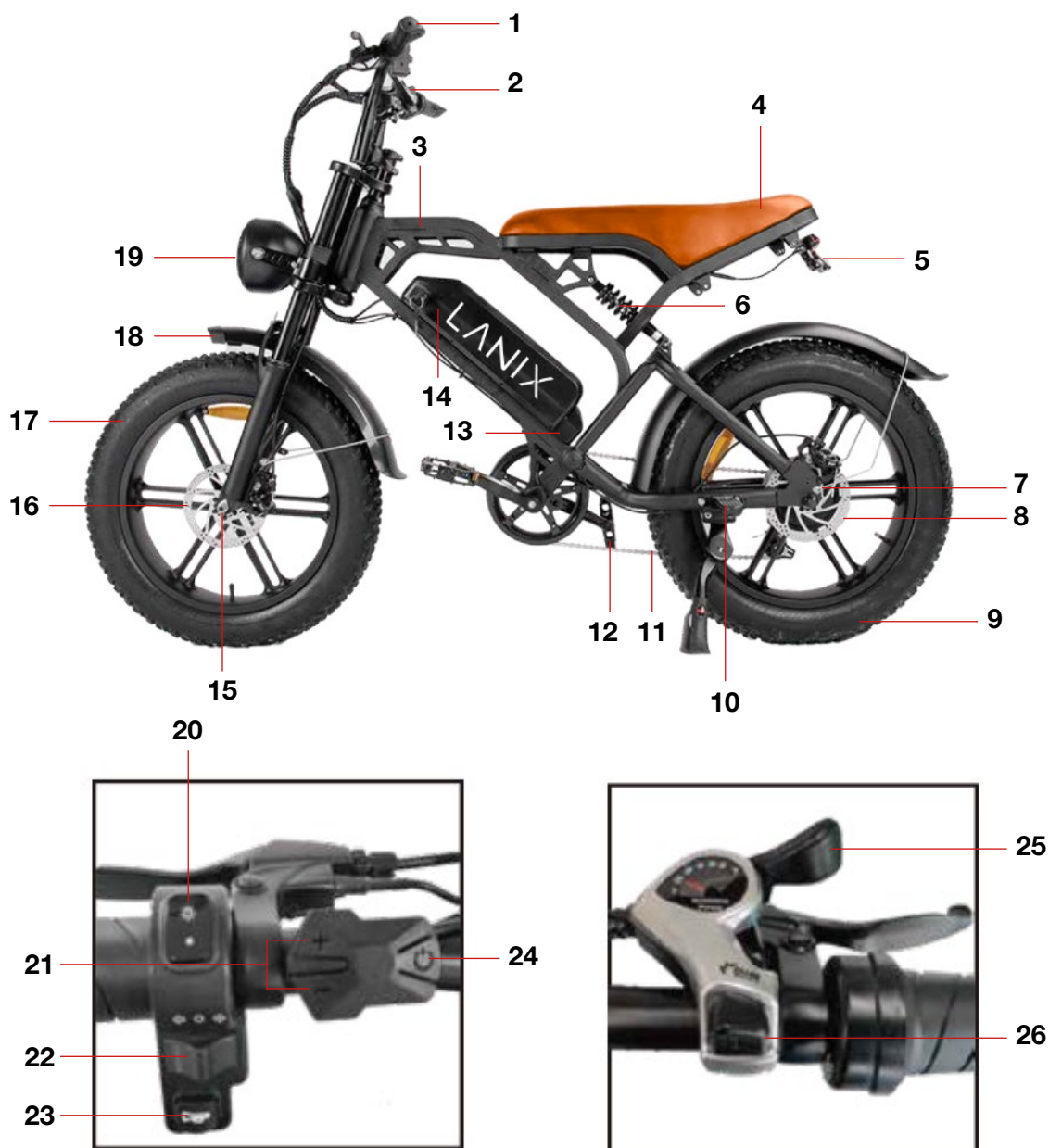
Maneja a la defensiva, asume que nadie te ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

NOTA: Consulta las leyes nacionales y locales antes de utilizar el producto en cualquier área.

ÍNDICE

Conociendo XBIke XB3	5
Interfaz de pantalla	6
Instrucciones	7
Ajuste de configuración	7
Instrucciones de ensamble	8
Guía de esamble	9
Operación de los cambios	13
Procedimiento de carga	14
Información sobre la carga de la batería	15
Seguridad antes de conducir	16
Seguridad al conducir	18
Verifica antes de conducir	19
Mantenimiento	21
Solución de problemas	22
Notas de seguridad	23
Ajuste y uso de la bicicleta	23
Especificaciones generales	25
Centros de servicio autorizados	26

CONOCIENDO XBIKE XB3



1. Manillar.
2. Pantalla.
3. Cuadro de la bicicleta.
4. Asiento.
5. Luz trasera.
6. Amortiguador.
7. Motor.
8. Rotor de freno de disco.
9. Llanta trasera.
10. Descansa pies.
11. Cadena.
12. Descansa pies.
13. Controlador.
14. Batería.
15. Horquilla delantera.
16. Rotor de freno de disco.
17. Llanta frontal.
18. Guardafangos delantero.
19. Faros LED.
20. Control de luces.
21. Modo de velocidad.
22. Interruptor de luz direccional.
23. Claxon.
24. Botón de encendido.
25. Ajuste de cambio (+).
26. Ajuste de cambio (-).

INTERFAZ DE PANTALLA



1. Batería.
2. Barra multifuncional.
3. Velocidad.
4. Barra de velocidad.
5. Luces.
6. Control crucero.
7. Frenado.
8. Niveles de asistencia y velocidad.
9. Modo caminata.

INSTRUCCIONES

1. Mantén presionado el botón de encendido durante 3 segundos para encender y apagar el equipo.
2. Presiona el botón de encendido y “+” para ver la velocidad promedio “AVG”, velocidad máxima “MAX” y velocidad actual “SPEED”.
3. Presione “+” o “-” para cambiar los niveles de asistencia en el pedaleo y velocidad.
4. Presiona el botón de encendido una vez para ver las siguientes opciones: ODO, TRIP, VOL, CUR. (ODO: Odómetro. Mide la distancia total recorrida por la bicicleta desde que se empezó a usar. TRIP: Viaje actual. Mide la distancia recorrida en el viaje actual. VOL: Voltaje. Indica el voltaje actual de la batería de la bicicleta. CUR: Corriente. Mide la corriente eléctrica que está siendo utilizada por el motor en ese momento).
5. Mantén presionado el botón “-” durante 5 segundos para activar el modo de caminata. Presione el freno para salir del modo caminata. En el modo caminata, la bicicleta se impulsará, facilitando su movimiento sin necesidad de empujarla.
6. Control Crucero. Esta función está activada y se encenderá diez segundos después de llegar a la velocidad máxima del nivel establecido para apagar, presione la palanca del freno. Consulte los ajustes de configuración para desactivar esta función.

AJUSTES DE CONFIGURACIÓN

Presiona los botones “+” y “-” juntos para ingresar a las opciones de configuración.

Presiona el botón de encendido para navegar entre los parámetros.

Presiona “+” o “-” para ajustar parámetros.

Presiona el botón de encendido para guardar los cambios en el parámetro y cambiar al siguiente parámetro.

Presiona los botones “+” y “-” juntos para salir de las opciones de configuración. Después de 8 segundos de inactividad saldrá automáticamente del menú de configuraciones.

P01 (Km/h, Mph)	0:Km/h	Configuración de fabrica 0: Km/h
	1:Mph	
P06 (Modo de manejo)	0: Solo pedaleo asistido	Configuración de fabrica 2: Asistido y eléctrico
	1: Solo eléctrico	
	2: Asistido y eléctrico	
P07 (Reinicio de marcador y restauración configuración de fabrica)	Presiona “+” por 5 segundos para reiniciar el marcador. Presiona “-” por 2 segundos para restablecer la configuración de fabrica	
P08 (Control crucero)	0: Control crucero activado	Configuración de fabrica 0: Control crucero activado
	1: Control crucero desactivado	

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE

Los siguientes pasos de ensamblaje son solo una guía general para ayudar en el ensamblaje de su bicicleta eléctrica.

Asegúrate de que todas las piezas estén incluidas en el paquete, incluyendo:

- Bicicleta eléctrica XB3
- Manual
- Kit de herramientas de montaje
- Guardafangos delantero
- Rueda delantera
- Manillar
- Soporte de manillar
- Cargador
- Pedales (marcados izquierda y derecha)
- Llaves de la batería

GUÍA DE ENSAMBLE

**1****2****3****4****5****6**

1. Verifica si el cartón exterior está completo y desempácalo.
2. Saca el cuadro de la bicicleta.
3. Saca los accesorios y el kit de herramientas.
4. Utiliza la llave Allen M5 para desatornillar el tornillo.
5. Desenrosca el tornillo y retire la cubierta.
6. Extrae el retenedor fijo.



7



8



9



10



11



12

7. Coloca el manubrio en la parte delantera.
8. Instala el retenedor y la tapa superior y aprieta todos los tornillos.
9. Afloja los tornillos y retira la tapa.
10. Instala los manubrios y aprieta todos los tornillos.
11. Saca las ruedas y los accesorios.
12. Instala las ruedas y presta atención al orden de los accesorios.



13



14



15



16



17



18

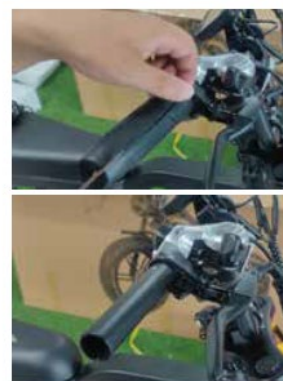
- 13.** Aprieta los tornillos en ambos lados.
- 14.** Instala el guardabarros y aprieta todos los tornillos.
- 15.** “R” para el pedal derecho y “L” para el pedal izquierdo.
- 16.** Instala el pedal y aprieta el tornillo.
- 17.** Llena los neumáticos con aire.
- 18.** Instala los posapiés y aprieta los tornillos.



19



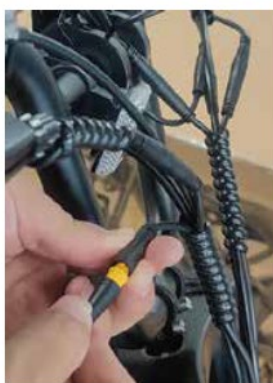
20



21



22



23



24

- 19.** Instale el tablero de instrumentos y apriete todos los tornillos.
- 20.** Conecte los puertos de los cables según la dirección de la flecha.
- 21.** Retire el protector del mango derecho.
- 22.** Instale el acelerador y el protector corto del mango.
- 23.** Instale la línea y preste atención a la alineación del agujero
- 24.** Presione el botón de encendido durante aproximadamente 3 segundos para encenderlo.

OPERACIÓN DE LOS CAMBIOS

La bicicleta XB3 cuenta con 7 cambios traseros.

Evita cambiar de marcha mientras está de pie sobre los pedales o bajo carga.

Para cambiar correctamente, pedalea la bicicleta con poca presión sobre los pedales y mueve el desviador de una marcha a la vez, asegurándose de que la cadena esté completamente engranada en esa marcha antes de aplicar más presión sobre los pedales.

Presione “+” o “-” en el cambiador para ajustar el cambio de la cadena.



ADVERTENCIA: *Un cambio incorrecto puede resultar que la cadena se atasque o que esta se salga, lo que puede llevar a la pérdida de control o un accidente. Asegúrese siempre de que la cadena esté completamente engranada en el cambio deseado antes de pedalear con fuerza.*

PROCEDIMIENTO DE CARGA

1. Retira la cubierta de goma del puerto de carga en el lado opuesto de la batería al interruptor de llave.
2. Con la batería en la bicicleta o quitada de la bicicleta, coloca el cargador en un lugar plano y seguro, y conecta el enchufe de salida de CC del cargador (conector de barril redondo) al puerto de carga en el lado de la batería.
3. Enchufa el cargador a la toma de corriente. Conecta el enchufe de entrada del cargador (enchufe de 100-240 voltios) a la toma de corriente. La carga debería iniciarse y será indicada por la luz LED de estado de carga del cargador que se volverá roja.
4. Desenchufa el cargador de la toma de corriente y luego del puerto de carga. Una vez completamente cargada, lo cual se indica cuando la luz indicadora de carga se vuelve verde, desenchufa primero el cargador de la toma de corriente y procede a retirar el cargador.



Antes de cargar, asegúrate de que la luz del cargador esté orientada hacia arriba. La carga completa normalmente toma entre 7 y 8 horas. Carga la batería en un lugar limpio y seguro y no la sobrecargue.

- Luz roja significa que la batería se está cargando.
- Luz verde significa que la batería está completamente cargada.

INFORMACIÓN SOBRE LA CARGA DE LA BATERÍA

Siempre carga tu batería a temperaturas entre 10 °C y 25 °C y asegúrate de que la batería y el cargador no estén dañados antes de iniciar la carga. Si notas algo inusual mientras carga, por favor, suspende la carga y el uso de la bicicleta y contacte al centro de servicio.

Cargar la batería completamente normalmente toma de 7 a 8 horas. En casos raros, puede tomar más tiempo para permitir que el sistema de gestión de la batería la balancee, particularmente cuando la bicicleta es nueva o después de largos periodos de almacenamiento.

La batería se puede recargar estando en la bicicleta o fuera de ella. No cargues la batería por más de 12 horas seguidas ni dejes una batería en carga sin supervisión.

Asegúrate de que las luces del cargador estén orientadas hacia arriba cuando lo utilices. Las luces indicadoras de carga en el cargador se mantendrán rojas mientras la batería se carga y se volverán verdes cuando la carga esté completa.

Siempre carga en lugares secos y bajo techo, lejos de la luz solar directa, suciedad o escombros. Carga en un área despejada para evitar tropezar con los cables de carga o que ocurra daño a la bicicleta, la batería o el equipo de carga mientras está estacionada y/o cargándose. No uses el cargador invertido, ya que esto puede inhibir la refrigeración y reducir la vida útil del cargador.

La batería debe recargarse después de cada uso, para que esté lista para su uso completo en el siguiente recorrido. Cargar la batería después de recorridos cortos no causará daño.

Asegúrate de que la bicicleta y batería estén apagadas siempre que estés quitando la batería. Evita dañar las terminales del conector expuesto y manténgalos libres de suciedad.

No toque los contactos en la parte inferior de la batería cuando la batería esté fuera de la bicicleta. Podría causar algún accidente eléctrico.

SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR

Antes de cada paseo, y después de cada 40-70 kilómetros, te aconsejamos seguir la lista de verificación de seguridad previa al paseo en la tabla a continuación.

VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD	PASOS BÁSICOS
1. Frenos	Verificar que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente.
	Revisar el desgaste de las pastillas de freno.
	Lubricar y ajustar los cables de control de los frenos.
	Asegurar que las palancas de freno funcionen correctamente.
2. Rines y llantas	Verificar la presión de las llantas y su estado general.
	Inspeccionar la banda de rodadura y cualquier daño en las llantas.
	Revisar la rotación de las llantas y la integridad de los rines.
	Apretar las tuercas del eje delantero.
3. Dirección	Revisar que los tornillos que sostienen el manillar estén correctamente ajustados.
	Alinear correctamente el manillar con la horquilla y la dirección de viaje.
4. Cadena	Lubricar y limpiar la cadena, asegurándose de que funcione suavemente.
	Prestar especial atención en condiciones húmedas, salinas u otras corrosivas o polvorientas.
5. Rodamientos	Lubricar y verificar el funcionamiento de todos los rodamientos.
	Revisar los rodamientos del juego de dirección, ruedas, pedales y eje del pedal.
6. Bielas y pedales	Asegúrate de que los pedales estén bien apretados a las bielas.
	Asegúrate de que las bielas estén bien apretadas y no estén dobladas.
7. Desviadores	Verifica que el desviador esté ajustado y funcione correctamente.
	Asegúrate de que las palancas de cambio y freno estén firmemente sujetas al manillar.
	Asegúrate de que todos los cables de freno y cambio estén adecuadamente lubricados.

VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD	PASOS BÁSICOS
8. Cuadro, horquilla y asiento	Verifica que el cuadro y la horquilla no estén doblados ni rotos.
	Si el cuadro o la horquilla están doblados o rotos, deben ser reemplazados.
9. Conjunto del motor y acelerador	Asegúrate de que el motor gire suavemente y de que los rodamientos del motor estén en buen estado.
	Asegúrate de que todos los cables de alimentación que van al motor del buje estén seguros y sin daños.
	Asegúrate de que los pernos del eje del motor estén asegurados.
10. Batería	Asegúrate de que la batería esté cargada antes de usarla.
	Verifica que la batería no tenga daños.
	Asegura la batería al cuadro y verifica que esté bien fijada.
	Carga y guarda la bicicleta y la batería en un lugar seco.
11. Cables eléctricos	Revisa los conectores para asegurarte de que estén completamente insertados, libres de residuos o humedad.
	Verifica los cables y las fundas de los cables en busca de signos evidentes de daño.
	Asegúrate de que el faro, la luz trasera y la luz de freno funcionen correctamente, estén ajustados adecuadamente y no estén obstruidos.
12. Accesorios	Asegúrate de que todos los reflectores estén correctamente colocados y no estén obstruidos.
	Asegúrate de que todos los demás accesorios de la bicicleta estén debidamente asegurados y funcionen correctamente.
	Inspecciona el casco (no incluido) y otros equipos de seguridad (no incluidos) para detectar signos de daño.
	Asegúrate de utilizar casco y otro equipo de seguridad requerido.
	Asegúrate de que los elementos de montaje del guardafangos estén bien asegurados, si la bicicleta está equipada con ellos.
	Asegúrate de que no haya grietas, ni agujeros en los guardafangos, si la bicicleta está equipada con ellos.

Cables y cadena se estirarán después de un período inicial de rodaje de 80-160 km y las conexiones atornilladas pueden aflojarse. Siempre haz que un mecánico calificado realice un mantenimiento en tu bicicleta eléctrica después de tu período inicial de rodaje de 80-160 km (dependiendo de las condiciones de conducción, como el peso total, las características de conducción y el terreno). Las inspecciones y ajustes regulares son especialmente importantes para asegurar que tu bicicleta permanezca segura y divertida de conducir.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Por favor, cumple estrictamente con las reglas de tráfico y controla la velocidad de conducción dentro de los límites de seguridad.

Antes de conducir, familiarízate con el contenido de este manual. Luego, busca un lugar de entrenamiento vacío y plano para tener control completo sobre los aspectos esenciales de la conducción y familiarizarse con la estructura del vehículo. Esto es la base para una conducción segura.

PELIGRO: Lee las instrucciones detenidamente y comprende el rendimiento de la bicicleta eléctrica antes de usarla. No uses la bicicleta eléctrica ni la prestes a personas que no sepan manejarla. Cumple estrictamente con las reglas de tráfico, no conduzcas bajo los efectos del alcohol y evita conducir con una sola mano, ya que es muy peligroso.

Conducción en clima lluvioso y nevado: Presta el doble de atención a la seguridad. En días de lluvia y nieve, el suelo húmedo puede ser peligroso. Por lo tanto, evita la velocidad y ten especial cuidado. Recuerda: frena con antelación para prevenir accidentes en días de nieve. No sumerjas la bicicleta en el agua. Si el agua llega al motor de la rueda trasera, puede causar un cortocircuito en el cableado interno y dañar los componentes eléctricos. ¡Precaución!

VERIFICA ANTES DE CONDUCIR

1. Enciende la bicicleta, verifica que las luces indicadoras de la pantalla funcionen correctamente y que la batería tenga carga.
2. Revisa que el claxon funcione correctamente. Prueba el interruptor de iluminación y verifica que las luces delanteras y traseras funcionen correctamente.
3. Verifica las palancas de freno delanteras y traseras; los frenos deben volver a su posición de manera fiable y flexible. En clima lluvioso y nevado, aumente la distancia de frenado.
4. Verifica que la presión de los neumáticos sea normal y que no haya grietas, desgaste anormal, clavos, piedras, vidrios u otros objetos afilados incrustados. Nota: La presión incorrecta de los neumáticos, las grietas y el desgaste anormal son causas de fallos en la dirección y de ponchaduras.
5. Verifica que los tornillos delanteros y traseros, y la cadena estén en buenas condiciones.
6. Verifica el estado de fijación de los ejes, asegurándose de que los ejes delantero y trasero y la abrazadera del manillar estén seguros.

Conducción Adecuada:

1. Presiona el botón de encendido/apagado. Si las luces de la pantalla de energía se encienden, significa que la fuente de energía está activada.
2. Al sentarte en la bicicleta, gira lentamente el acelerador hacia adentro (en sentido contrario a las agujas del reloj). La bicicleta comenzará a moverse. Controla el ángulo de giro de pequeño a grande, aumentando la velocidad de lento a rápido.
3. PRECAUCIÓN: La rueda trasera debe estar en el suelo antes de ajustar la velocidad. No ajustes la velocidad sin estar montado en la bicicleta.
4. Al usar los frenos, primero reduce la velocidad y luego acciona el freno. Frena lentamente para obtener un resultado ideal. No frenes y gires al mismo tiempo. Frenadas de emergencia y giros bruscos son las principales causas de derrapes o vuelcos, lo cual es extremadamente peligroso.

Nota: Frenar solo la rueda delantera o trasera puede causar un deslizamiento lateral de la bicicleta, lo cual es extremadamente peligroso.

En el Camino:

1. Por tu seguridad y la de los demás, cumple conscientemente con las reglas de tráfico. Circula por el carril lento y no lleves pasajeros.
2. Debes de usar casco de seguridad al conducir.
3. Al arrancar, acelera lentamente para evitar un consumo excesivo de energía y desgaste del motor. Utiliza los pedales si es posible.
4. Para una mejor duración de batería y motor, al arrancar y subir cuestas en la bicicleta, utiliza los pedales.
5. Para garantizar la seguridad, conduce a una velocidad segura y utiliza los pedales cuando sea posible.
6. Controla la velocidad del motor al conducir, evitando frenar abruptamente para evitar sobrecargar el motor y dañar otras partes.
7. Al conducir en barro o en caminos irregulares, utiliza la tracción humana (Pedales) tanto como sea posible.
8. En clima lluvioso, nevado y con el suelo mojado, aumenta la distancia de frenado. Conduce con atención, despacio y con cuidado para prevenir deslizamientos laterales.
9. En situaciones como subir cuestas empinadas o conducir contra viento fuerte, el circuito puede sobrecargarse. En estos casos, utilice los pedales para evitar quemar el motor y los componentes eléctricos.
10. El controlador tiene una función de protección contra bajo voltaje. Cuando el voltaje sea inferior al valor de protección, se cortará automáticamente la energía para proteger la vida útil de la batería.

Estacionamiento y aspectos a tener en cuenta:

1. Cuando bajes, debes apagar la bicicleta para evitar accidentes.
2. Al estacionarte, asegúrate de que estés en terreno plano, baja el soporte de estacionamiento, luego apaga el interruptor de encendido.
3. Para tu seguridad al conducir, así como para mantener tu bicicleta en las mejores condiciones, realice un mantenimiento y limpieza regularmente.

MANTENIMIENTO

Cuidado Básico de la Bicicleta

Para asegurar condiciones de manejo seguras, debes mantener adecuadamente tu bicicleta eléctrica. Sigue estas pautas básicas y consulta a un mecánico de bicicletas calificado regularmente para garantizar que tu bicicleta esté segura para su uso y sea divertida de manejar.

1. Almacena tu bicicleta con la batería cargada. Carga la batería una vez al mes si no utilizas la bicicleta.
2. Nunca sumerjas o coloca la bicicleta o cualquier componente en agua o líquido, ya que el sistema eléctrico puede dañarse.
3. Periódicamente, revisa el cableado y los conectores para asegurarte de que no haya daños y que los conectores estén seguros.
4. Para limpiar, limpia el cuadro con un paño húmedo. Si es necesario, aplica una mezcla de detergente suave y no corrosivo al paño húmedo y limpia el cuadro. Seca con un paño limpio y seco.
5. Almacena la bicicleta bajo techo, evita: dejarla bajo la lluvia, expuesta a materiales corrosivos, bajo el sol o calor extremo. Si la bicicleta se moja, seca tu bicicleta después y aplica un tratamiento antióxido a la cadena y otras superficies de acero no pintadas.
6. Montar en la playa o en áreas costeras expone tu bicicleta a la sal, que es muy corrosiva. Limpia tu bicicleta con frecuencia y limpia o rocía todas las partes no pintadas con un tratamiento antióxido. El daño por corrosión no está cubierto por la garantía, por lo que se debe prestar especial atención para prolongar la vida útil de tu bicicleta cuando se use en áreas costeras o áreas con aire o agua salada.
7. Si los rodamientos y los pedales se han sumergido en agua o líquido, Se deben volver a engrasar. Esto evitará un deterioro acelerado de los rodamientos.
8. Si la pintura se ha rayado o astillado, use pintura de retoque para prevenir el óxido.
9. Limpie y lubrique regularmente todas las partes móviles, apriete los componentes y ajústelos según sea necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Solución básica de problemas

Síntomas	Posibles causas	Soluciones más comunes
1. No funciona.	1. Energía insuficiente en la batería.	1. Cargar la batería.
	2. Conexiones defectuosas.	2. Limpiar y reparar conectores.
	3. Batería instalada incorrectamente.	3. Instalar la batería correctamente.
	4. Secuencia de encendido incorrecta.	4. Encender la bicicleta con la secuencia correcta (Presiona el botón de encendido por 3 segundos).
	5. Los frenos están aplicados.	5. Desenganchar los frenos.
2. Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida.	1. Energía insuficiente en la batería	1. Cargar o reemplazar la batería.
	2. Acelerador suelto o dañado.	2. Reemplazar el acelerador.
3. Al encenderla, el motor no responde.	1. Cableado suelto.	1. Reparar y/o reconectar.
	2. Acelerador suelto o dañado.	2. Ajustar o reemplazar.
	3. Cable del enchufe del motor suelto o dañado.	3. Asegurar o reemplazar.
	4. Motor dañado.	4. Reparar o reemplazar.
4. Alcance reducido.	1. Presión baja en las llantas.	1. Ajustar la presión de las llantas.
	2. Batería baja o defectuosa.	2. Revisar conexiones o cargar la batería.
	3. Conducción con muchas colinas, viento en contra, frenado y/o carga excesiva.	3. Asistir con pedales o ajustar la ruta.
	4. Batería descargada por un período prolongado sin cargas regulares (envejecida o dañada).	4. Reemplazar la batería.
	5. Frenos rozando.	5. Ajustar los frenos.
5. La batería no carga.	1. Cargador no bien conectado.	1. Ajustar las conexiones.
	2. Cargador dañado.	2. Reparar o reemplazar el cargador.
	3. Batería dañada.	3. Reemplazar la batería.
	4. Cableado dañado.	4. Reparar el cableado.

Síntomas	Posibles causas	Soluciones más comunes
6. La rueda o el motor hace ruidos extraños.	1. Rodamientos del motor dañados.	1. Reemplazar los rodamientos.
	2. Rines o llantas dañados.	2. Reparar o reemplazar los rines o las llantas.
	3. Cableado del motor dañado.	3. Reparar o reemplazar el motor.
8. La bicicleta se apaga repentinamente.	1. Protección por sobrecalentamiento de la batería o el motor.	1. Esperar 1-3 minutos para reiniciar la bicicleta.
	2. Cable de la batería o del controlador suelto.	2. Ajustar las conexiones.
	3. Cable de la batería o del controlador dañado.	3. Reparar o reemplazar el cable.

Nota: Para reemplazar o reparar contacta al centro de servicio.

NOTAS DE SEGURIDAD

Las siguientes notas de seguridad proporcionan información adicional sobre el uso seguro de tu bicicleta eléctrica y deben ser revisadas detenidamente. No revisar estas notas puede resultar en lesiones graves.

Todos los usuarios deben leer y entender este manual antes de su primer uso de la bicicleta eléctrica.

Asegúrate de comprender todas las instrucciones y notas de seguridad.

AJUSTE Y USO DE LA BICICLETA

Asegúrate de que la bicicleta se ajuste correctamente a ti antes de usarla por primera vez. Puedes perder el control o caerte si tu bicicleta es demasiado grande o pequeña. Siempre usa un casco cada vez que uses este producto y asegúrate de seguir todas las instrucciones del fabricante del casco para el ajuste y cuidado del mismo. No usar un casco mientras conduces puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Asegúrate de realizar y revisar correctamente el montaje y ajuste de tu bicicleta antes de usarla por primera vez y verifica regularmente el montaje, ajuste y estado de la misma.

Es tu responsabilidad familiarizarte con las leyes y requisitos para operar este producto en la(s) área(s) donde conduzcas. Asegúrate de que las empuñaduras del manillar no estén dañadas y estén instaladas correctamente. Las empuñaduras sueltas o dañadas pueden hacer que pierdas el control y te caigas.

Conducción Off-Road y Extrema

La conducción off-road requiere mucha atención, habilidades específicas y puede presentar condiciones variables y peligrosas. Usa equipo de seguridad adecuado y no conduzcas sin compañía en áreas remotas. Verifica las reglas y regulaciones locales si se permite la conducción off-road con bicicletas eléctricas. Participar en conducción extrema es extremadamente peligroso y debe evitarse.

La bicicleta y las partes de la bicicleta tienen limitaciones de fuerza e integridad y la conducción extrema no debe realizarse, ya que puede dañar los componentes de la bicicleta, causar o llevar a situaciones peligrosas de conducción en las que puedes resultar gravemente herido o muerto.

Instalación y Mantenimiento

El no realizar una instalación y mantenimiento adecuado de cualquier componente o accesorio puede resultar en lesiones graves.

Se recomienda no conducir de noche si es evitable. Conduce de noche solo si es necesario.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Nombre	Especificación del producto
Tamaño del vehículo	167x64.5x117 cm
Color	Negro
Motor	750 W
Material del cuadro	Acero
Peso neto	38 Kg
Peso bruto	46Kg
Peso máximo soportado	120 Kg
Velocidad máxima	51 Km/h
Presión interna de los neumáticos recomendada	20 PSI / 137.8 KPA
Número de modelo	XB3
Entrada	54,6 V
Batería	48 V 13 AH (624Wh)
Sistema de frenos	Freno delantero y trasero disco mecánico
Tamaño de los neumáticos	20" x 4.0"
Pedales	Pedales de aluminio

CENTROS DE SERVICIO AUTORIZADOS

LANIX DE AMÉRICA S.A. DE C.V.

Dirección: Carretera internacional Hermosillo a Nogales Km. 8.5

Col. San Luis, Hermosillo, Sonora. C.P. 83160

Horario: 8 a.m. a 5.30 p.m.

Teléfono: 662 1090807

LANIX Store Ciudad Jardín Store

Ubicado en: Plaza Ciudad Jardín

Dirección: Av. Bordo de Xochiaca No. 3, Loc. E-06, Col. Ciudad Jardín Bicentenario, 57300 Nezahualcóyotl, Estado de México

Horario: 11 a.m. a 8 p. m.

Teléfono: 55 1558 4162

LANIX Store Encuentro Oceanía

Ubicado en: Encuentro Oceanía

Dirección: Moctezuma 2da Secc, Venustiano Carranza, Local SC-18, Av. del Peñón 355, 15530 Ciudad de México, CDMX

Horario: 11 a.m a 8 p. m.

Teléfono: 55 5785 8318



WWW.LANIX.COM